

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Στα κατωτέρω οχήματα χορηγείται ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας έναντι ποσού που αποτελεί το κόστος παραγωγής και διάθεσης αυτού (όπως ορίζεται κάθε φορά), εκτός από τις περιπτώσεις που αυτά φέρουν χαρακτηριστικές πινακίδες, από τις οποίες και προκύπτει η απαλλαγή (πινακίδες με ένδειξη Κ.Υ., Δ.Σ., Π.Σ., Ξ.Α. και ΑΝ.Π.)

α/α	Απαλλασσόμενα οχήματα:	Σχετικές διατάξεις
A.	<u>Οχήματα που ανήκουν:</u>	
1.	στο Ελληνικό Δημόσιο.	περ. β παρ.1 αρ. 17 v.2367/53
2.	στο Εθνικό Ίδρυμα Υποδοχής και Αποκαταστάσεως Παλιννοστούντων Ομογενών Ελλήνων (Ε.Ι.Υ.Α.Π.Ο.Ε.).	παρ. 3 αρ. 51 v.1947/91
3.	στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ως αποκεντρωμένη Δημόσια Υπηρεσία που λειτουργεί υπό τη μορφή ειδικού	σχετ. Γνωμ. Ν. Σ Κ. 465/72
4.	σε μέλος της δυνάμεως των Ηνωμένων Πολιτειών ή του πολιτικού προσωπικού (μόνο 1 Ε. Ι. Χ.).	παρ. 6 αρ. ΙΙ παραρτήματος v. 1893/90
5.	στους αρχηγούς των ξένων Διπλωματικών Αποστολών που είναι διαπιστευμένοι στην Ελλάδα, στο επίσημο Διπλωματικό προσωπικό των ξένων Πρεσβειών, που βρίσκεται στην Ελλάδα και που αναγράφεται στη σχετική επετηρίδα του Υπουργείου Εξωτερικών και στους ξένους έμμισθους Γεν. Προξένους (Ε. Ι. Χ.) Επίσης στους έμμισθους Προξένους, Υποπρόξενους, στους προξενικούς πράκτορες και στο μη διπλωματικό προσωπικό των ξένων πρεσβειών με τον όρο της αμοιβαιότητας (Ε. Ι. Χ.) εφόσον έχουν την υπηκοότητα του αντιπροσωπευομένου	περ. δ παρ. 1 αρ. 17 v. 2367/53, όπως αντικαταστάθηκε με το αρ. 8 του Α Ν. 236/67
6.	στον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό, στους σταθμούς πρώτων βοηθειών, στα δημοτικά ή κοινοτικά νοσοκομεία, στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στα Νοσηλευτικά Ιδρύματα κοινής ωφέλειας ασθενοφόρα αυτοκίνητα, αυτοκίνητα κινητών ιατρείων και χειρουργείων εκστρατείας και φορτηγά αυτοκίνητα εφόσον αυτά χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ασθενών, αδελφών νοσοκόμων ή υγειονομικού υλικού ή ιματισμού, ειδών υπόδησης, τροφίμων κ.λ.π. που προορίζονται για τις ανάγκες των Ιδρυμάτων ή για την ενίσχυση των απόρων τάξεων και πληθυσμού.	περ. στ παρ.1 αρ.17 v. 2367/53, όπως ισχύει
7.	στους Κύπριους Αξιωματικούς που έρχονται στην Ελλάδα με σκοπό υπηρεσιακή στρατιωτική μετεκπαίδευση (μόνο 1 Ε.Ι.Χ.)	παρ. 1 αρ. 1 v.δ. 461/74
8.	στις ξένες αποστολές, υπηρεσίες ή οργανώσεις ή πρόσωπα ξένης υπηκοότητας που δεν κατοικούν μόνιμα στην Ελλάδα και για τα οποία έχει συναφθεί σύμβαση με την Ελληνική Κυβέρνηση.	περ. ζ' παρ. 1 αρ. 17 v. 2367/53, όπως ισχύει
9.	στην Αμερικανική Αποστολή ή σε πρόσωπα που ανήκουν στο προσωπικό της με βάση διατάξεις νόμων, διαταγμάτων ή αποφάσεων και οχήματα για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή με βάση συμφωνίες ή συμβάσεις που ανάγονται στο πρόγραμμα Αμερικανικής Βοήθειας.	περ. ζ' παρ. 1 αρ. 17 v. 2367/53, όπως ισχύει
10.	στους υπαλλήλους που υπηρετούν στην Ελληνική Πρεσβεία στη Σόφια και στις προξενικές αρχές Σκοπίων και Ανδριανούπολης και έρχονται στην Ελλάδα για υπηρεσία.	αρ. 8 α.ν. 154/67
11.	σε επιχειρήσεις (φορτηγά Ι. Χ. αυτοκίνητα) και τα οποία κυκλοφορούν αποκλειστικά σε ιδιωτικούς κλειστούς χώρους αυτών, βάση ειδικής άδειας κυκλοφορίας, η οποία χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.	αρ. 9 v. 1798/88

12.	στους Δήμους, τις Κοινότητες, τους Λιμενικούς Οργανισμούς και τα Λιμενικά Ταμεία φορτηγά υδροφόρα, αυτοκίνητα καθαριότητας και πυροσβεστικά καθώς και υδροφόρα αυτοκίνητα που ανήκουν κατά κυριότητα στους Οργανισμούς Δημοσίου Δικαίου.	περ. ε παρ. 1 αρ. 17 ν. 2367/53, όπως ισχύει
13.	στα ξένα κράτη υπό τον όρο της αμοιβαιότητας.	αρ. 7 ν.δ. 3839/58
14.	στον Οργανισμό Βάμβακος	παρ 1 αρ. 18 ν. 3853/58
15.	στο Ελληνικό Κέντρο επενδύσεων (ΕΛ.Κ.Ε.)	παρ.1 αρ. 7 του άρθρου πρώτου ν. 2372/96
16.	στη Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης (Μ.Ο.Δ.)	αρ. 6 άρθρου τρίτου ν. 2372/96
17.	Στο επίσημο προσωπικό της Επιτροπής Στρατιωτικών Τάφων (ένα Ε. Ι. Χ αυτοκίνητο για κάθε μέλος του επίσημου προσωπικού.	Ν. Δ. 164/1969
18.	Επίσης απαλλάσσονται από τα τέλη κυκλοφορίας τα οχήματα για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή βάσει ειδικών συμβάσεων και τα οποία χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των σκοπών της σύμβασης.	
B.	<u>Οχήματα (με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 1.650 κ. εκ.) που ανήκουν:</u>	
1.	στους ανάπηρους πολέμου αξιωματικούς και οπλίτες	παρ. 1 και 2 αρ.1 ν. 490/76
2.	στους ανάπηρους αξιωματικούς και οπλίτες των τριών κλάδων των Ενόπλων δυνάμεων, στους αξιωματικούς και άνδρες των Σωμάτων ασφαλείας, στους αξιωματικούς και άνδρες του Πυροσβεστικού και Λιμενικού σώματος, στους άνδρες της Αγροφυλακής καθώς και στους υπαλλήλους της Τελωνειακής Υπηρεσίας τους εντεταλμένους στη δίωξη του	παρ 3 αρ. 1 ν. 490/76
3.	στους πολίτες που κατέστησαν ανάπηροι κατά το από 21/4/67 έως 23/7/74 χρονικό διάστημα, συνεπεία της δράσεως τους κατά του δικτατορικού καθεστώτος.	παρ. 4 αρ 1 ν. 490/76
4.	στους ανάπηρους αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης.	αρ. 34 ν. 1731/87
5.	στους ανάπηρους αγωνιστές του Δημοκρατικού Στρατού.	παρ. 4 αρ. 23 ν. 1882/90
6.	στους ανάπηρους έλληνες πολίτες άνω των 4 ετών και έως 70 ετών, οι οποίοι:	
	α) έχουν πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών ή	εδ. Αα παρ. 1 αρ. 16 ν. 1798/88,όπως ισχύει μετά την αντι- κατάστασή του με την παρ. 1 αρ. 23 ν. 1882/90
	β) εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία:	εδ. Αβ παρ. 1 αρ. 16 ν. 1798/88
	βα) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%.	
	ββ) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%, από το οποία το 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.	
	γ) έχουν ολική και από τους δύο οφθαλμούς τύφλωση με ποσοστό αναπηρίας 100%.	εδ. Β. παρ. 1 αρ. 16 ν. 1798/88

	δ) είναι νοητικά καθυστερημένοι με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40% ή	εδ. Γ παρ. 1 αρ. 16 ν. 1798/88, όπως προστέθηκε με την παρ. 2 αρ. 23 ν. 1882/90
	ε) πάσχουν από αυτισμό, εφόσον αυτός συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή πνευματική καθυστέρηση ή οργανικό ψυχосύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανάκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας ή	
	στ) πάσχουν από μεσογειακή αναιμία	
	ζ) πάσχουν από δρεπανοκυτταρική ή μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία	άρθρο 17. ν.3402/05
	η) πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου ή	προστέθηκε με την απόφαση των Υπ. Οικον/κών και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων Γ4α/Φ.15/921/2.4.90 που κυρώθηκε με το ν. 1914/90 αρ. 46 περ. 1 περ. ΚΣΤ.
	θ) πάσχουν από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).	
Γ.	<u>Οχήματα (με κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι και 2000 κ. εκ.) που ανήκουν:</u>	
	Ειδικά σε αναπήρους με ποσοστό αναπηρίας 100%, καθώς και σε παραπληγικούς (με πλήρη παράλυση των κάτω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών) ηλικίας όμως 18 ετών και άνω. Επισημαίνεται ότι οι συγκεκριμένες κατηγορίες αναπήρων μπορούν να παραλάβουν αυτοκίνητο μέχρι και 2000 κ. εκ. αντί των 1650 κ.εκ. που δικαιούνται οι λοιπές προαναφερόμενες κατηγορίες (περιπτώσεις Α και Β) .	παρ. 2, άρθρο 1, ν. 490/76 και εδαφ. Β', παρ. 2, άρθρο 16, ν. 1798/88
	<u>Σημειώσεις:</u>	
	- Οι ως άνω απαλλαγές των αναπήρων ισχύουν εφόσον έχει εκδοθεί σχετική απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. για απαλλαγή του οχήματος, στα πλαίσια των οριζόμενων από τις προαναφερόμενες κατά περίπτωση διατάξεις.	
	- Για αυτοκίνητο που ανήκε σε θανόντα ανάπηρο, στον οποίο είχε χορηγηθεί απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας λόγω της αναπηρίας του, οι κληρονόμοι στους οποίους περιέρχεται αυτό οφείλουν τέλη στους οποίους περιέρχεται αυτό οφείλουν τέλη κυκλοφορίας από το επόμενο του θανάτου του κληρονομούμενου ημερολογιακό έτος.	παρ. 7 αρ. 20 ν. 2948/2001
	ΛΟΙΠΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ	
	α) ρυμουλκούμενα ή ημιρρυμουλκούμενα οχήματα κάθε κατηγορίας που ανήκουν σε μεμονωμένους αυτοκινητιστές ή σε μεταφορικές επιχειρήσεις του ν. 383/76, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες με αντίστοιχη άδεια κυκλοφορίας. Η απαλλαγή ισχύει για τα πέραν του ενός ρυμουλκούμενα ή ημιρρυμουλκούμενα οχήματα και καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και εισφορά για το όχημα, για το οποίο προβλέπονται τα υψηλότερα ποσά τελών κυκλοφορίας και εισφοράς.	αρ. 14 ν. 1959/91

	β) τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα ή υβριδικά, με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.	παρ. 9 αρ. 2 ν. 2052/92
	γ) κάθε αστικό ή υπεραστικό λεωφορείο που τίθεται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία σε αντικατάσταση κυκλοφορούντος λεωφορείου και είναι καινούργιο ή μεταχειρισμένο ηλικίας έως πέντε ετών από του έτους κατασκευής του πλαισίου απαλλάσσεται των τελών κυκλοφορίας επί μία τριετία από του έτους ταξινόμησης του συμπεριλαμβανομένου.	παρ. 7 αρ. 12 ν. 2963/2001
	δ) καινούργιες δίκυκλες μοτοσικλέτες, νέας τεχνολογίας, με κυλινδρισμό κινητήρα που υπερβαίνει τα 50 κυβ. εκατ., οι οποίες τίθενται σε κυκλοφορία σε αντικατάσταση παλαιών μοτοσικλετών, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994, ή και μοτοποδηλάτων που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι το έτος 1996, και οι οποίες αποσύρονται οριστικά από την κυκλοφορίας, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας εις το διηνεκές αν έχουν κυλινδρισμό κινητήρα μέχρι 300 κυβ. εκατ. και για πέντε (5) ημερολογιακά έτη αν έχουν μεγαλύτερο κυλινδρισμό κινητήρα. Ως πρώτο έτος για τη μη καταβολή τελών κυκλοφορίας θεωρείται το έτος κατά το οποίο εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας της καινούργιας μοτοσικλέτας.	παρ.1 αρ.2 ν. 3245/2004 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του ν. 3333/2005
	ΓΕΝΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ :	
	Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι ισχυρίζονται ότι το όχημα τους απαλλάσσεται από τα τέλη κυκλοφορίας, πλην όμως η περίπτωση τους δεν αναγράφεται στον ανωτέρω πίνακα, θα πρέπει να προσκομίζουν στοιχεία που να αποδεικνύουν την απαλλαγή	